Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO_2-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km

Der neue Panamera 4 E-Hybrid.

Auch in Zukunft eine unserer wichtigsten Aufgaben: mit Spannung Leistung erzeugen.

E|D|I|T|O|R|I|A|L

Sehr verehrte Damen und Herren, liebe Porsche Freunde,

ich hoffe, Sie haben die vergangenen warmen Sommermonate in vollen Zügen genossen. Denn nun ist es bald schon wieder so weit, sich für die kalte Jahreszeit vorzubereiten. Damit Ihr Porsche hierfür bestens gerüstet ist, erhalten Sie in dieser Ausgabe einen umfassenden Überblick über unsere Winterangebote.

Pünktlich zum Herbstanfang freuen wir uns, Sie von unserer innovativen Porsche Modellneuheit überzeugen zu können. Denn mit der Einführung des neuen Panamera 4 E-Hybrid beweist Porsche, dass das Prinzip Elektromobilität in besonders sportlicher Weise erfahren werden kann. Mehr über das zukunftsweisende Konzept von Porsche E-Performance lesen Sie ab Seite 4. Und der Herbst hat noch mehr zu bieten: Der neue Macan Turbo mit Performance Paket überzeugt durch sein außergewöhnliches Design und verspricht ein beeindruckendes Fahrgefühl.

Beeindruckend war auch die Premiere des neuen 718 Boxster in unserem Porsche Zentrum. Den bebilderten Rückblick zu diesem unvergesslichen Tag finden Sie auf Seite 8. Außerdem möchten wir Sie auf Seite 9 auf zwei echte Höhepunkte in diesem Winter aufmerksam machen, zu denen Sie natürlich herzlich eingeladen sind: Am 3. November präsentieren wir Ihnen den neuen Panamera. Darüber hinaus freuen wir uns auf die Neuauflage unseres Weihnachtsmarktes im Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar. Am 10. Dezember möchten wir mit Ihnen die vorweihnachtliche Zeit einläuten.

Ich freue mich auf Ihren Besuch und wünsche Ihnen nun viel Freude beim Lesen unserer Porsche Times.

Ihr

Claus Müller
Geschäftsführer Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar

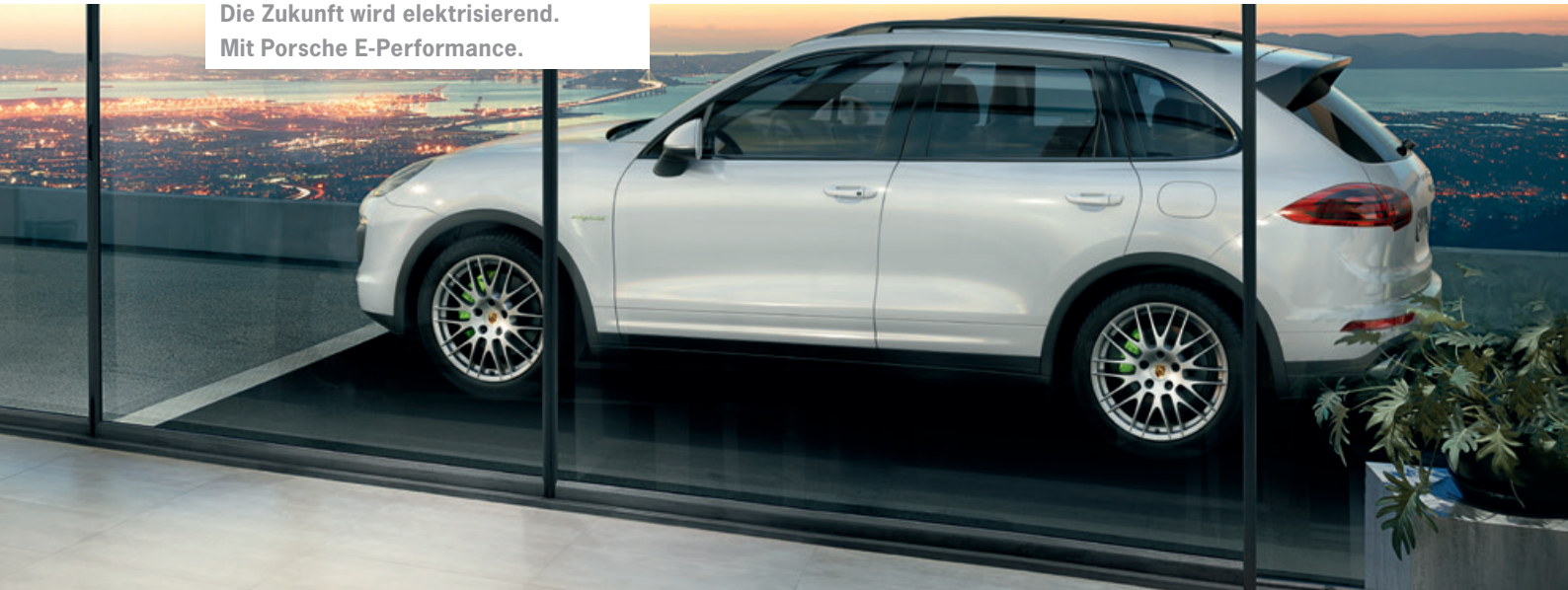
Die perfekte Verbindung von Gegensätzen. Erleben Sie den neuen Panamera.

Manchmal ist im Leben keine Zeit für Kompromisse. Der neue Macan Turbo mit Performance Paket.

Ein Tag mitten im Sport.
Premiere des neuen 718 Boxster.

Zeitlos elegant.
Mode von Porsche Driver's Selection.

Die Zukunft wird elektrisierend.
Mit Porsche E-Performance.



I|N|H|A|L|T

PORSCHE AKTUELL

04 Schon heute unser stärkster Antrieb: die Herausforderungen von morgen.
Porsche E-Performance.

06 Mut verändert den Sportwagen der Zukunft.
Der neue Panamera 4 E-Hybrid.

06 Porsche intensiv.
Der Macan Turbo mit Performance Paket.

10 Kompromisslos durch den Winter.
Winterkompletträder von Porsche Tequipment.

12 Eine Klasse für sich.
Porsche Driver's Selection.

14 Bestnote von unseren Kunden.
Erster Platz für Porsche bei J.D. Power.

PORSCHE LIVE

08 Rückkehr einer Rennsportlegende.
Die Premiere des neuen 718 Boxster im Rückblick.

PORSCHE IM ZENTRUM

09 Mut verändert alles.
Präsentation des neuen Panamera am 3. November 2016.

09 Sportliche Einstimmung auf die Festtage.
Weihnachtsmarkt im Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar.

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar, PZ Sportwagen Vertriebs GmbH, Goldenbühlstraße 9, 78048 Villingen-Schwenningen, Tel.: +49 7721 9292-0, Fax: +49 7721 9292-90, E-Mail: info@porsche-villingen.de, www.porsche-villingen.de; Auflage: 673 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar, PZ Sportwagen Vertriebs GmbH, Goldenbühlstraße 9, 78048 Villingen-Schwenningen.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO_2-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km

Porsche Macan Turbo mit Performance Paket · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–12,3 · außerorts 8,0–7,7 · kombiniert 9,7–9,4; CO_2-Emissionen kombiniert 224–217 g/km

SCHON HEUTE UNSER STÄRKSTER ANTRIEB:

Unsere Mission: den Sportwagen von morgen zu bauen. Entsprechend ausgeprägt ist deshalb auch der Drang, mit innovativen Ideen als Erstes neue Wege in Richtung Zukunft einzuschlagen. Denn es gilt Lösungsansätze für die größten Herausforderungen unserer Zeit zu finden: Gibt es einen Ersatz für die knappe Ressource Erdöl? Wie lassen sich CO_2-Emissionen reduzieren? Und kann der Energiebedarf gesenkt werden?

Mit Porsche E-Performance formulieren wir schon heute Antworten auf die Fragen von morgen, und setzen dort an, wo wir tatsächlich etwas verändern können: in der Garage, im Alltag unserer Fahrer – mit einem durchdachten Gesamtkonzept, das die Bereiche Fahrzeug, Energie und Konnektivität umfasst.

Porsche Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,3; CO_2-Emissionen kombiniert 79–75 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–18,6 kWh/100 km

FAHRZEUG.

Der Kern von Porsche E-Performance ist das Fahrzeug. Entsprechend hohe Ansprüche haben wir an unsere Plug-in-Hybridtechnologie, die nicht nur Verbrauch und Emissionen drastisch reduziert, sondern auch in Sachen Porsche typische Performance überzeugen muss. Entscheidend ist dabei das nahtlose Zusammenspiel von Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine, das hohe Performance und Effizienz optimal miteinander vereint. Ermöglicht wird dies durch fünf wesentliche Fahrzustände, die je nach Bedarf automatisch angesteuert werden:

- Elektrisches Fahren: rein elektrischer Antrieb für emissionsfreies Fahren ohne Kraftstoffverbrauch
- Verbrennungsmotorisches Fahren: Antrieb durch Verbrennungsmotor für Langstreckenbetrieb und hohe Geschwindigkeiten
- Boosten: Antrieb durch Elektromotor und Verbrennungsmotor für gesteigerte Performance und dynamisches Ansprechverhalten z. B. für Überholvorgänge
- Segeln: Verbrennungsmotor wird automatisch abgeschaltet und entkoppelt für emissionsfreies Gleiten ohne Antrieb und ohne Kraftstoffverbrauch
- Rekuperieren: Elektromotor arbeitet beim Bremsen im Generatorbetrieb und erzeugt elektrische Energie, die später zum elektrischen Fahren eingesetzt werden kann. Verbrennungsmotor wird automatisch abgeschaltet.

Während das zukunftsweisende Antriebskonzept sein volles Potential ausschöpft, können Sie Porsche typischen Fahrspaß genießen.

DIE HERAUSFORDERUNGEN VON MORGEN.

ENERGIE.

Strom ist die Energie der mobilen Zukunft. Er kann sehr effizient und CO_2-neutral aus regenerativen Quellen wie Wasser, Wind und Sonne erzeugt werden. Deshalb ist die Basis unseres Antriebskonzepts eine Hochvolt-Batterie mit Lithium-Ionen-Technik, die einfach über das Stromnetz aufgeladen werden kann – nicht irgendwo, sondern bequem bei Ihnen zu Hause. Das Ladeequipment? Liefern wir selbstverständlich gleich mit. So integrieren wir den Antrieb von morgen schon heute perfekt in Ihr Leben.

KONNEKTIVITÄT.

Mit den Hybrid-spezifischen Diensten von Porsche Connect bleiben Sie mit Ihrem Porsche E-Hybrid immer in Verbindung. Das weiterentwickelte Porsche Communication Management (PCM) mit hochauflösendem Touchdisplay und integriertem Näherungssensor dient dabei als die zentrale Steuereinheit. Das Connect- bzw. Connect Plus-Modul erweitert die bestehenden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps und sorgt dafür, dass Sie auch über Ihr Smartphone stets alles Wichtige im Blick haben. Neben dem Ladezustand Ihres Fahrzeugs haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, die verbleibende elektrische Reichweite abzurufen oder Lademöglichkeiten in Ihrer Umgebung zu finden. So holen Sie mit Porsche Connect mehr aus Ihrem Alltag – und können sich schneller auf das Wesentliche konzentrieren.

Mehr über das innovative Konzept von Porsche E-Performance erfahren Sie im Webspecial auf www.porsche.de/E-Performance oder durch Scannen des QR-Codes.

MUT VERÄNDERT DEN SPORTWAGEN DER ZUKUNFT.

Der neue Panamera 4 E-Hybrid.

Es braucht Mut, neue Wege zu beschreiten: Diese Erkenntnis beeinflusst seit jeher unsere Art Sportwagen zu bauen. Und daran halten wir fest. Aus Überzeugung.

Beinahe selbstverständlich also, dass wir den nächsten Schritt in Sachen Porsche E-Performance mit einem Sportwagen gehen, der bereits das Limousinensegment revolutioniert hat. Der neue Panamera 4 E-Hybrid beweist, dass geringer Verbrauch und eine Porsche typische Sportwagen-performance kein Widerspruch sind.

PORSCHE INTENSIV.

Der Macan Turbo mit Performance Paket.

Aus Möglichkeiten das Maximum herausholen. Weiter kommen. Besser sein. Das hat bei Porsche Tradition – und treibt uns jedes Mal aufs Neue an, immer ein Quäntchen mehr zu geben. Jüngster Beweis: der Macan Turbo mit Performance Paket.

Die Zahlen sprechen für sich: Der 3,6-Liter-V6-Biturbomotor leistet 324 kW (440 PS). Und bringt damit noch einmal 30 kW (40 PS) mehr auf die Straße als der Macan Turbo. Auch der Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt um 4 Zehntel schneller: in nur 4,4 Sekunden. Ebenso beeindruckend: die Spitzengeschwindigkeit von 272 km/h, die dank des hochmodernen, effizienten 6-Zylinder-Motors besonders intensiv spürbar ist. Für eine sportliche Performance, die sich nach Rennstrecke anfühlt, sorgt das Sport Chrono Paket. Auch akustisch setzt der Höchstleistungssportler ein Zeichen: Die Sportabgasanlage mit Sportendrohren liefert Porsche typischen Sound in seiner kraftvollsten Form. Das um 15 Millimeter tiefergelegte Stahlfederfahrwerk mit adaptiven Dämpfern (PASM) rundet das sportliche Erscheinungsbild ab und ermöglicht einen noch intensiveren Kontakt zur Straße. Für ein Fahrgefühl, das keine Kompromisse zulässt. Erleben Sie es selbst. Mehr sportliche Details erfahren Sie auf www.porsche.de/Macan-Turbo-Performance-Paket.

Dafür sorgen 340 kW (462 PS) – bei einem Verbrauch von nur 2,5 l/100 km. Wie das möglich ist? Dank der sieben Fahrmodi E-Power, Hybrid Auto, E-Hold, E-Charge, SPORT und SPORT PLUS sowie SPORT Response für maximales Ansprechverhalten, die für einen flexiblen Einsatz von Elektro- und Verbrennungsmotor sorgen. So passt sich der Panamera 4 E-Hybrid jederzeit der aktuellen Fahrsituation an.

Ebenfalls zukunftsweisend: das neue Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Advanced Cockpit. Dieses umfasst das weiterentwickelte Kombiinstrument, das Porsche Communication Management (PCM) mit 12-Zoll Touchdisplay sowie die Mittelkonsole mit Direct Touch Control. Neben der aktuell abgerufenen Leistung, der E-Reichweite und dem Batterieladezustand haben Sie zudem per Multitouch-Gestensteuerung Zugriff auf Porsche Connect Dienste, die den Panamera 4 E-Hybrid perfekt mit Ihnen und der Außenwelt vernetzen.

Starten Sie in Richtung Zukunft – und erfahren Sie den Sportwagen von morgen schon heute: mit dem neuen Panamera 4 E-Hybrid. Weitere spannende Details lesen Sie auf www.porsche.de/Panamera-4-E-Hybrid.

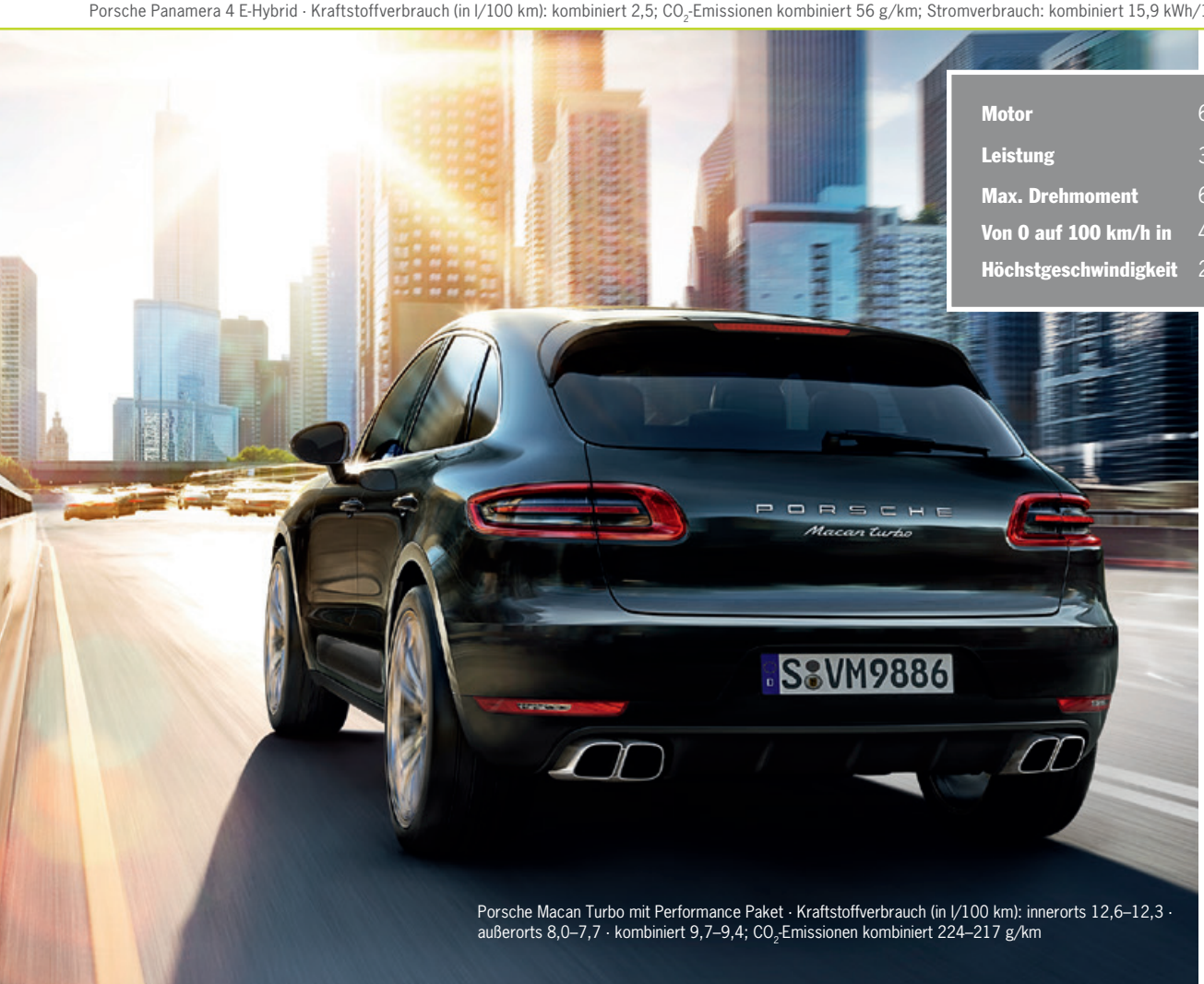
DIE ZUKUNFT WIRD SPORTLICH.
LEISTUNGSMERKMALE.

- Maximale Systemleistung: 340 kW (462 PS)
- 2,9-Liter-V6-Biturbomotor: 243 kW (330 PS)
- Elektrische Maschine: 100 kW (136 PS)
- 14-kWh-Lithium-Ionen-Batterie
- 0–100 km/h in 4,6 s
- Typische elektrische Reichweite: 51 km
- On-board Lader mit 3,6 kW (7,2 kW optional)

ELEKTRISIEREND ANDERS.
AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS.

- 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- Allradantrieb
- Porsche Universal-Ladegerät (AC)
- Lade-Dock (optional)
- Differenzierungsmerkmale in Acidgreen: Bremssättel, Zeiger des Kombiinstruments und Umrandung der „e-hybrid“ Schriftzüge auf den Vordertüren und der Modellbezeichnung auf der Heckklappe

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO_2-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km



Motor	6-Zylinder-Biturbomotor
Leistung	324 kW (440 PS)
Max. Drehmoment	600 Nm
Von 0 auf 100 km/h in	4,4 s
Höchstgeschwindigkeit	272 km/h

Porsche Macan Turbo mit Performance Paket · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–12,3 · außerorts 8,0–7,7 · kombiniert 9,7–9,4; CO_2-Emissionen kombiniert 224–217 g/km

RÜCKKEHR EINER RENNSPORTLEGENDE.

Die Premiere des neuen 718 Boxster im Rückblick.

Hätte, würde, könnte, sollte: Der neue 718 Boxster macht unmissverständlich klar, dass im Leben keine Zeit für Kompromisse ist. Damit unsere Kunden den reinrassigen Roadster hautnah erleben konnten, hatten wir am 30. April zu uns ins Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar geladen – zur Premiere des neuen 718 Boxster. Ein Porsche, der schon während der 1950er und 1960er Jahre auf den berühmtesten Rennstrecken dieser Welt für Furore sorgte, als er mehr als 1.000 Rennsiege für Porsche gewann.

Kein Wunder also, dass rund 200 Porsche Enthusiasten zu uns ins Porsche Zentrum gekommen waren, um die neueste Generation der Rennsportikone 718 willkommen zu heißen. In entspannter Atmosphäre standen unsere Mitarbeiter für alle Fragen rund um die einzigartigen Sportwagen der Porsche Modellfamilie zur Verfügung. Besonders gut kamen auch die Angebote unserer Kooperationspartner an. So gab es unter anderem unter der Leitung von Herrn Lebold spannende Führungen durch das Lack- und Karosseriezentrum.

Weitere Highlights waren ein Mock-up-Modell des Le Mans-Siegerfahrzeugs 919 Hybrid, ein 911 GT3 Fahrsimulator sowie ein Anschauungsexemplar eines Turbomotors.

Auch die kleinen Porsche Fans hatten ihren Spaß, mit der extra aufgestellten Slotcar-Autorennbahn. Selbstverständlich war auch für das leibliche Wohl bestens gesorgt – Hot Dogs, Crêpes sowie eine Kaffee- und Proseccobar rundeten diesen gelungenen Tag bestens ab. Am Ende waren sich alle einig: es war ein Tag ganz im Zeichen überragender Sportlichkeit.

Wir bedanken uns bei all unseren Gästen, die diese Veranstaltung zu einem unvergesslichen Erlebnis gemacht haben.

Porsche 718 Boxster · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9–9,0 · außerorts 6,0–5,7 · kombiniert 7,4–6,9; CO_2-Emissionen kombiniert 168–158 g/km

MUT VERÄNDERT ALLES.

Präsentation des neuen Panamera am 3. November 2016.

Es ist die Symbiose der Gegensätze, die Spannung erzeugt. Die Performance eines echten Sportwagens und der Komfort einer Luxuslimousine: das macht den neuen Panamera aus.

So ein Konzept verlangt viel Mut – Mut, der sich gelohnt hat. Mit dem neuen Panamera ist eine Performance-Ikone der Luxusklasse entstanden, die sportlicher und komfortabler ist als jemals zuvor – und keine Wünsche offen lässt. Überzeugen Sie sich selbst und kommen Sie **am 3. November 2016 um 19:00 Uhr ins Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar zur Premiere des neuen Porsche Panamera.**

Und nicht nur der Panamera wird Sie begeistern: Denn auch unser abwechslungsreiches Rahmenprogramm wird für beste Stimmung und Unterhaltung sorgen. Darüber hinaus rundet ein exklusives Gin-Tasting des Weinhauses Hess die Veranstaltung gebührend ab.

Wir freuen uns auf Sie und auf einen garantiert unvergesslichen Abend. Ihr Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar

---

SPORTLICHE EINSTIMMUNG AUF DIE FESTTAGE.

Weihnachtsmarkt im Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar.

Bald ist es wieder soweit: Es wird kälter, die Tage werden kürzer und der Duft nach Glühwein und Plätzchen läutet die vorweihnachtliche Zeit ein. Gemeinsam mit Ihnen und Ihrer Familie möchten wir auch in diesem Jahr die Adventszeit feiern und laden Sie herzlich ein, zu unserem

2. Weihnachtsmarkt
am 10. Dezember 2016
von 10:00 Uhr bis 17:00 Uhr
bei uns im Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar.

Ihr Feedback zu unserer Weihnachtsmarktpremiere im vergangenen Jahr war so überragend, dass wir uns freuen, dieses Event zu wiederholen. Sie sind noch auf der Suche nach außergewöhnlichen Geschenkideen für Ihre Lieben? Für unseren Weihnachtsmarkt konnten wir tolle Aussteller aus der Region für uns gewinnen. Selbstverständlich haben auch wir eine vielseitige Auswahl an Produkten von Porsche Driver's Selection für Sie vorbereitet. Wenn Sie mit dem Kauf des Christbaums in diesem Jahr nicht in Zeitnot geraten möchten, kein Problem: Denn wir haben in diesem Jahr auch einen Christbaumverkauf für Sie vorbereitet.

Wir freuen uns auf einen schönen vorweihnachtlichen Tag mit Ihnen.

Winterkompletträder von Porsche Tequipment.

KOMPROMISSLOS DURCH DEN WINTER.

Eines sollte man im Winter nicht machen: Kompromisse. Dafür macht es viel zu viel Spaß, Porsche zu fahren. Und das an 365 Tagen im Jahr. Egal, was das Thermometer anzeigt. Alles, was es dafür braucht? Bieten die Winterkompletträder von Porsche Tequipment.

Im Winter sind die Straßen schon mal glatt, rutschig und bieten keinen festen Grip. Mit den Winterkompletträdern von Porsche Tequipment ist Ihr Porsche trotzdem souverän unterwegs. Schließlich beginnt sportliche Performance ganz bodenständig: bei den Rädern. Sie bilden die beste Basis für einen engen Kontakt zum Asphalt. Gerade bei winterlichen Straßenverhältnissen und schwierigen Witterungsbedingungen.

Die Winterkompletträder von Porsche Tequipment sind 100 % Porsche. Und hinsichtlich Fahrperformance, Handling, Rollwiderstand und Gewicht optimiert. Für sie gilt dasselbe, wie bei der Fahrzeugentwicklung: Alles dreht sich um Sportlichkeit. Dass sie Ihren Porsche dabei gut aussehen lassen, ist kein Wunder, sondern logische Konsequenz. Für Ihren Porsche heißt das: Der Winter kann kommen. Mit Eis und Schnee für die Straße – mit Sicherheit und Fahrspaß für Sie.

19-Zoll Boxster S Rad

VA: 8 J x 19 ET 57
HA: 10 J x 19 ET 45

VA: 235/40 R 19 92V M+S
HA: 265/40 R 19 98V M+S

Preis mit RDK: EUR 4.463,–*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F–E
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: (((; 72–70 dB

Erhältlich für 718 Boxster und 718 Boxster S sowie 718 Cayman und 718 Cayman S.

20-Zoll Carrera S Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 49
HA: 11 J x 20 ET 78

VA: 245/35 R 20 91V M+S
HA: 295/30 R 20 97V M+S

Preis mit RDK: EUR 5.534,–*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: (((; 73–72 dB

Erhältlich für alle 911 Carrera/S (991 II). In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4/4S (991 II) und 911 Turbo/S (991 II). Auch erhältlich in Platinum (seidenglanz).

20-Zoll 911 Turbo S Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 51
HA: 11 J x 20 ET 59

VA: 245/35 R 20 91V M+S
HA: 295/30 R 20 97V M+S

Preis mit RDK: EUR 7.676,–*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: (((; 73–72 dB

Erhältlich für alle 911 Turbo/S Modelle (991 II) mit Zentralverschluss.

RDK = Reifendruckkontrollsystem
* Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, ohne Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.
** (Rollgeräusch gering, ((Rollgeräusch mittel, (((Rollgeräusch hoch.

21-Zoll Panamera SportDesign Rad

VA: 9,5 J x 21 ET 71
HA: 10,5 J x 21 ET 71

VA: 275/35 R 21 103V XL M+S
HA: 315/30 R 21 105V XL M+S

Preis mit RDK: EUR 6.724,–*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: C
Nasshaftungsklasse: B
Externes Rollgeräusch**; Klasse: (((; 73 dB

Erhältlich für Panamera 4S (G2), Panamera 4S Diesel (G2) und Panamera Turbo (G2).

19-Zoll Sport Classic Rad

VA: 8 J x 19 ET 21
HA: 9 J x 19 ET 21

VA: 235/55 R 19 101V M+S
HA: 255/50 R 19 103V M+S

Preis mit RDK: EUR 4.463,–*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: (((; 73–70 dB

Erhältlich für alle Macan Modelle. Auch erhältlich in Platinum (seidenglanz).

20-Zoll RS Spyder Design Rad

VA: 9 J x 20 ET 57
HA: 9 J x 20 ET 57

VA: 275/45 R 20 110V XL M+S
HA: 275/45 R 20 110V XL M+S

Preis mit RDK: EUR 6.069,–*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: (((–(((; 72–70 dB

Erhältlich für alle Cayenne Modelle.

Diese Informationen stellen den aktuellen Stand zum 31.08.2016 dar. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Für genaue Informationen zu den jeweiligen Verbaubarkeiten zu Ihrem Modell berät Sie Ihr Porsche Partner gerne. Die abgebildeten Radnabenabdeckungen gehören nicht zum Lieferumfang.

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

EINE KLASSE FÜR SICH.

Porsche Driver's Selection

Die RS 2.7 und Classic Kollektion von Porsche Driver's Selection passen perfekt – und das liegt nicht nur an den hochwertigen Materialien und der erstklassigen Verarbeitung, die für eine optimale Passform sorgen. Sie sind mit den sportlich-eleganten Shirts und Jacken auch immer richtig gekleidet, egal, was der Tag bringt. Stilvolle Blickfänger wie der „PORSCHE" Schriftzug und feine Details wie der kleine Loop am Ende der Knopfleiste zum Einhängen der Sonnenbrille machen die Mode zu einer Klasse für sich.

| 1 |

| 1 |

| 1 | Lightweightjacke, grau – RS 2.7 Kollektion
Sportliche, sehr leichte Steppjacke mit High-Performance-Wattierung für zuverlässigen Schutz vor Kälte. Gesteppt mit RS 2.7-Label und Akzenten in Vipergrün, der typischen Kontrastfarbe des 911 Carrera RS 2.7. Mit Reißverschluss vorne und kleinem Stehkragen mit Druckknopf. Zwei seitliche Eingriffstaschen mit Reißverschluss. Kleine Reißverschlusstasche am linken Oberarm. Ideal für Reisen. Sehr gut komprimierbar und im mitgelieferten Beutel zu verstauen. Außenmaterial: 66 % Nylon, 34 % Polyester. Futter: 100 % Polyester. In Grau/Vipergrün.

Artikel-Nr.: WAP 957 00S-3XL 0H (Herren)
Artikel-Nr.: WAP 956 0XS-XXL 0H (Damen)
EUR 199,–*

| 2 |

| 2 |

| 2 | Polo-Shirt, dunkelblau – Classic Kollektion
Poloshirt mit Knopfleiste und Halbarm. Knopfleiste mit Porsche geprägten Knöpfen. Kragen und Ärmelsaum aus Ripstrickbündchen. Legends of 1963-Stick und Porsche Batch auf linker Brust. Blau-weiß gestreiftes Ripsband am Ende der Knopfleiste als Loop zum Einhängen von z. B. Sonnenbrillen. Nackeninnenband aus Jersey.

Artikel-Nr.: WAP 718 00S-3XL 0H (Herren)
Artikel-Nr.: WAP 718 0XS-XXL 0H (Damen)
EUR 79,–*

| 3 |

| 3 | Jacke, Damen, beige/rosa – Classic Kollektion
Damensteppjacke mit Reißverschluss und verdeckter Knopfleiste. Zwei aufgesetzte Eingriffstaschen mit Patte und Druckknopf mit zusätzlichem seitlichem Eingriff. Kragen mit Riegel und D-Ring mit Druckknopf. Druckknopf mit geprägtem „PORSCHE“ Schriftzug. Porsche Label auf dem linken Oberarm und Wappenlabel auf der linken Brust. Zipperpuller aus Leder mit „PORSCHE“ Schriftzug geprägt. Klassischer „PORSCHE“ Schriftzug als Stick auf der linken Umschlagmanschette. Eine Innentasche links mit Druckknopf. Storylabel auf Innentasche.

Artikel-Nr.: WAP 710 0XS-XXL 0H
EUR 399,–*

| 4 |

| 5 |

| 6 |

| 4 | Jacke, Herren, dunkelblau – Classic Kollektion
Herrensteppjacke mit Reißverschluss und Knopfleiste. Zwei aufgesetzte Brusttaschen und zwei aufgesetzte Eingriffstaschen mit Patte, verdecktem Druckknopf und zusätzlichem seitlichem Eingriff. Kragen mit Riegel und D-Ring mit Druckknopf. Druckknopf mit geprägtem „PORSCHE“ Schriftzug. Porsche Label auf der linken Brusttasche und Wappenlabel auf dem linken Oberarm. Zipperpuller aus Leder mit „PORSCHE“ Schriftzug geprägt. Klassischer „PORSCHE“ Schriftzug als Stick auf der linken Umschlagmanschette. Je zwei Innentaschen rechts und links. Links mit aufgesetzter Handytasche mit Schlaufe und Druckknopf zu schließen. Storylabel auf der rechten Innentasche.

Artikel-Nr.: WAP 715 00S-3XL 0H
EUR 399,–*

| 5 | Hemd, Herren, hellblau – Classic Kollektion
Oxford-Hemd mit Button-down-Kragen und Brusttasche in Braun, die wenn gewünscht als Einstecktuch fungiert. Porsche Label am Saum der Knopfleiste, Legends of 1963-Stickerei auf dem linken Arm und Porsche Label auf dem Kragensteg. Porsche geprägte Knöpfe.

Artikel-Nr.: WAP 716 00S-3XL 0H
EUR 119,–*

| 6 | Lederjacke, Herren, schwarz – Classic Kollektion
Lederjacke, leicht gefüttert, mit Reißverschluss und Druckknöpfen zu schließen. Aufgesetzte Taschen mit Druckknopf und zusätzlichem seitlichem Eingriff, eine Brusttasche außen mit Reißverschluss zu schließen. Diverse Innentaschen. Innerer Kragen als perfekter Windschutz geeignet z. B. beim Cabriofahren. Innenkragen kann dank Reißverschluss entfernt werden. Seitlich verstellbare Gürtel zum Anpassen der Taille. Druckknöpfe am Ärmelsaum.

Artikel-Nr.: WAP 911 00S-3XL 0H
EUR 599,–*

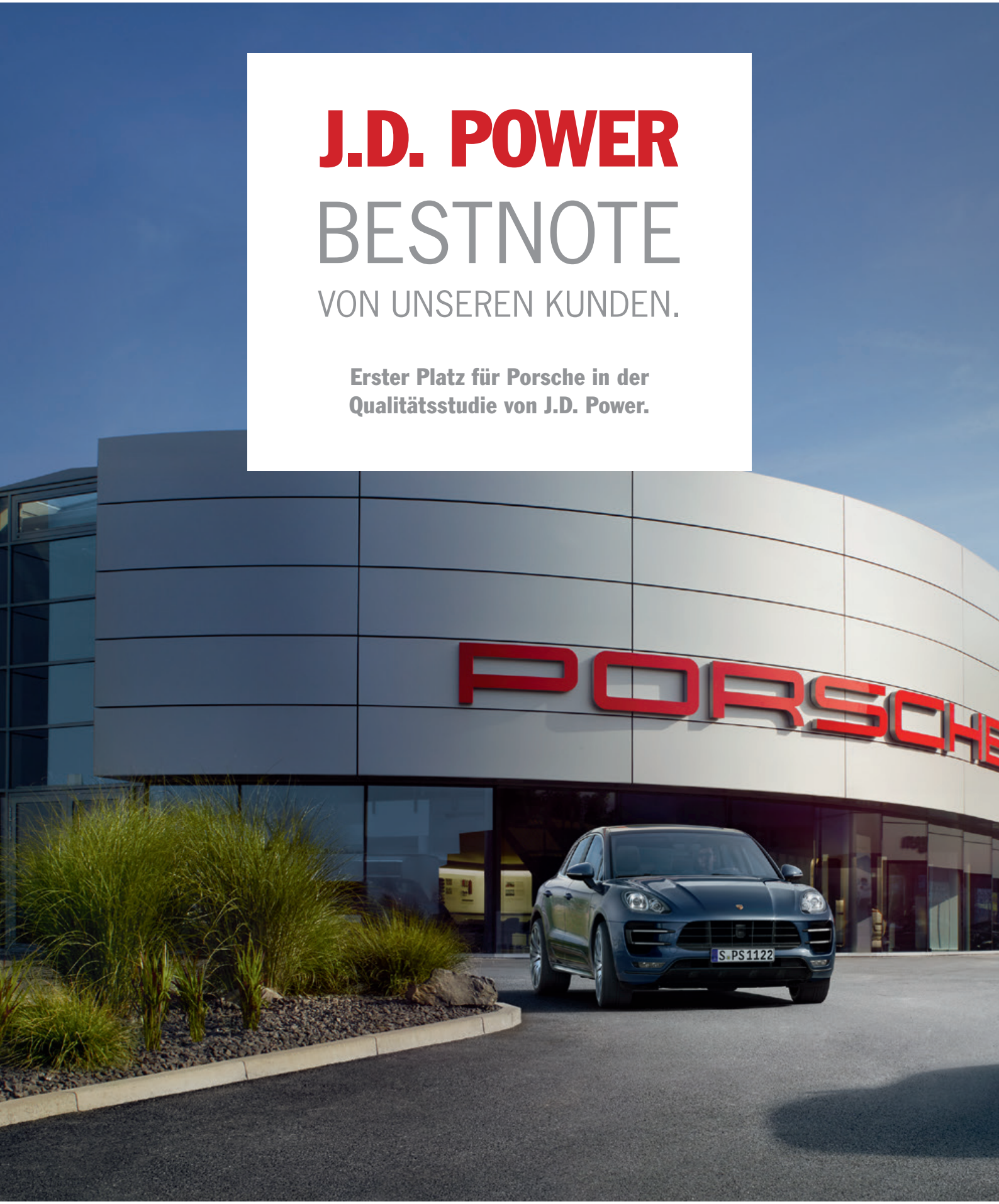
* Inkl. MwSt.

J.D. POWER

BESTNOTE

VON UNSEREN KUNDEN.

Erster Platz für Porsche in der Qualitätsstudie von J.D. Power.

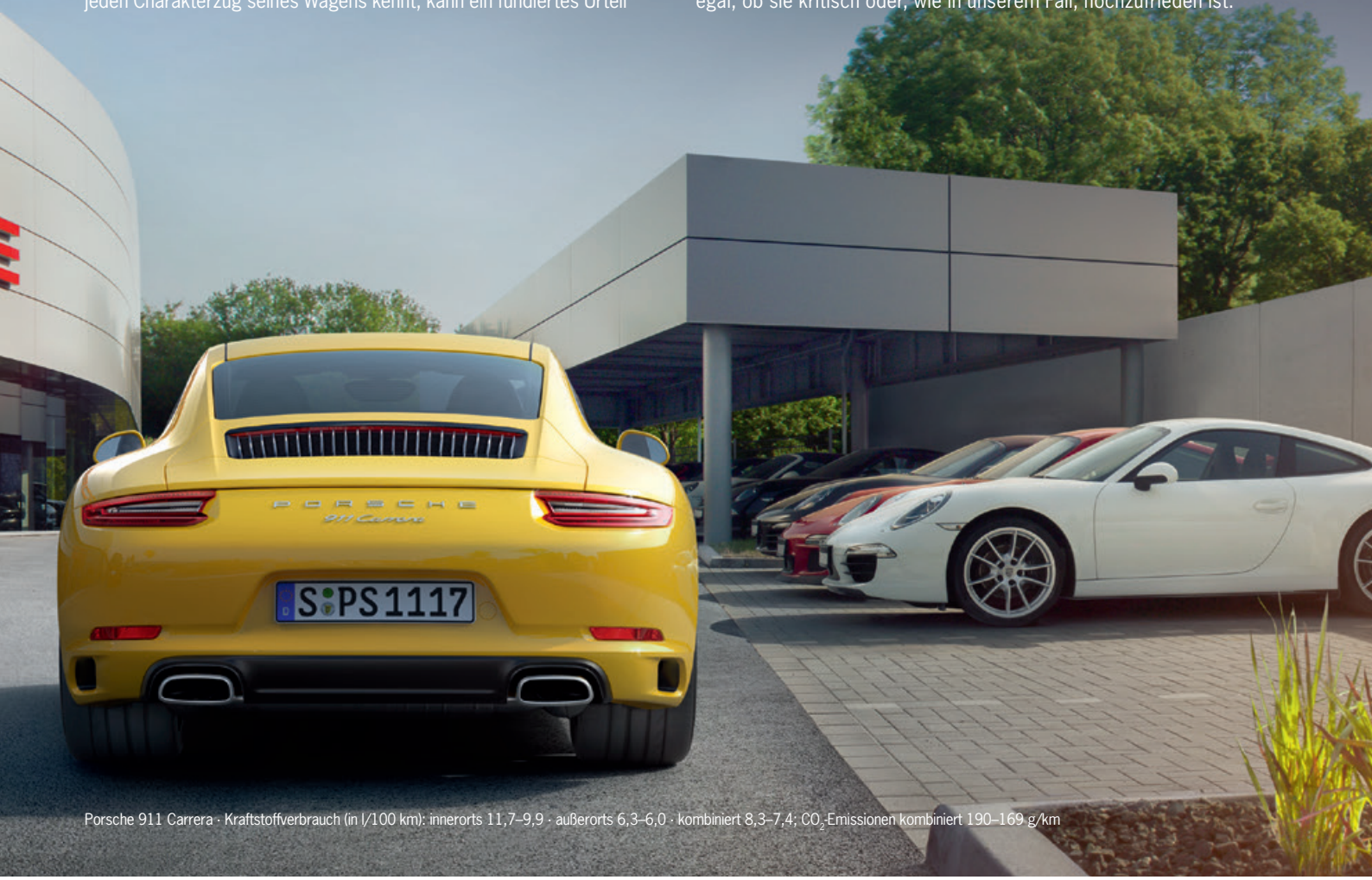


Zum elften Mal in Folge ist Porsche der beliebteste Automobilproduzent des Jahres. Dabei geht es nicht bloß um das Renommee der Marke. Sondern um die Zufriedenheit tatsächlicher Porsche Kunden mit ihrem tatsächlichen Porsche: Wer einen Porsche gekauft hat, wer ihn kennenlernt und täglich fährt, wer ihn anlässt und einparkt, pflegt und wäscht, der ist sehr zufrieden mit seinem neuen Fahrzeug.

Das Meinungsforschungsinstitut J.D. Power hat gefragt, die Kunden haben geantwortet. Und kundgetan, was sie schon über ein Jahrzehnt lang kundtun, jedes Jahr aufs Neue: Porsche ist absolute Spitze. In der 20. Ausgabe der renommierten Studie „Automotive Performance, Execution and Layout Study (APEAL)“ von J.D. Power belegt Porsche zum elften Mal in Folge den ersten Platz in der Gesamtwertung. Damit bleibt Porsche auch weiterhin die Automarke mit der höchsten Attraktivität für die Fahrer in den USA.

Was macht gerade diese Auszeichnung so besonders? Zum einen bestätigt sie uns ein weiteres Mal die hohe Zufriedenheit unserer Kunden. Darüber hinaus ist sie ein verlässliches Qualitätskriterium, dem Millionen von Fahrzeugkäufern weltweit vertrauen. J.D. Power befragt verifizierte Kunden eines Produkts – beispielsweise eines Porsche. Dabei stellen die Meinungsforscher sicher, dass der Befragte tatsächlich Besitzer des Produktes ist: Nur wer selbst Erfahrungen damit sammelt, wer jeden Charakterzug seines Wagens kennt, kann ein fundiertes Urteil darüber abgeben. Weitere Unterschiede zu anderen Umfragen: die Ausführlichkeit der Fragen, die Gewichtung der Kategorien, in denen sie gestellt werden, und die hohe Stichprobenzahl – rund 84.000 Besitzer eines Neuwagens werden alljährlich allein für die APEAL-Studie befragt.

Das Ergebnis ist ein repräsentativer Querschnitt der Meinungen derjenigen, die am besten über ein Produkt Bescheid wissen: der Kunden. Neue, potenzielle Kunden erhalten so eine unabhängige, fundierte Orientierung und Kaufberatung im unübersichtlichen Automobilbereich. Auch Hersteller profitieren von dem detaillierten Kundenfeedback: Für sie sind die von J.D. Power erhobenen Daten interessant, wenn es um die Verbesserung von Service und Qualität zukünftiger Produkte geht. Kundenwünsche und -bedürfnisse lassen sich so noch besser berücksichtigen, Qualität und Nutzerfreundlichkeit weiter erhöhen. Das war nicht immer so – und in den 1960er Jahren überhaupt erst der Auslöser für die Entstehung von J.D. Power. Seitdem wird die „Stimme des Kunden“ gehört – egal, ob sie kritisch oder, wie in unserem Fall, hochzufrieden ist.



Porsche 911 Carrera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–9,9 · außerorts 6,3–6,0 · kombiniert 8,3–7,4; CO_2-Emissionen kombiniert 190–169 g/km

Am Anfang haben auch viele gefragt, wozu man eine Gitarre an Strom anschließen sollte.

Der neue Panamera 4 E-Hybrid.

Tonangebend. Mit einem maximalen Drehmoment von 700 Nm für mehr Beschleunigung. Bei gleichzeitig hoher Effizienz durch ein rennsporterprobtes Hybridkonzept. Mit aktivem Allradantrieb und Boost-Funktion für noch mehr Adrenalin in Ihrem Alltag. Jetzt starten auf www.porsche.de/Panamera.

PORSCHE

Porsche Zentrum Schwarzwald-Baar

PZ Sportwagen Vertriebs GmbH
Goldenbühlstraße 9
78048 Villingen-Schwenningen
Tel.: +49 7721 9292-0
Fax: +49 7721 9292-90
E-Mail: info@porsche-villingen.de
www.porsche-villingen.de

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO_2-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km